Hudiksvall | Läget nu + 6 h

8 november 2026 • Rapport kl. 15.01 / P6 kl. 21.01 • Svensk tid

Förhöjda eller höga halkriskindikationer

Hög: 5 • Förhöjd: 1 • Låg: 6 • Okänt underlag: 0. Bedömningen avser senaste observation; kontrollera lokalt väglag inför beslut.

VÄGYTA NU

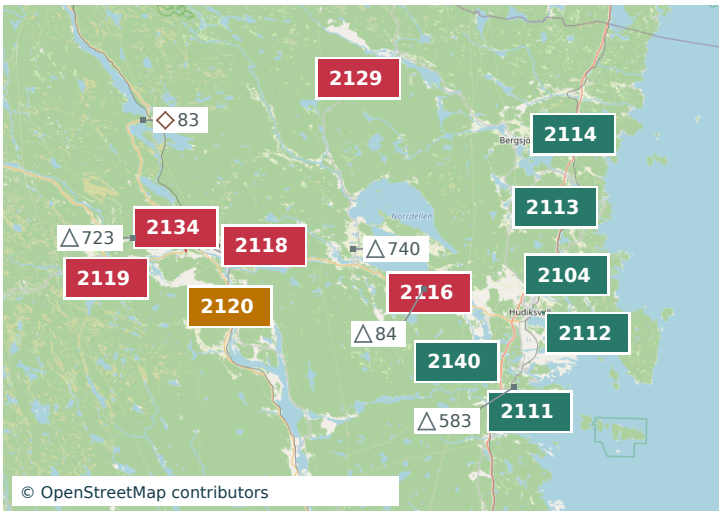
-3,4 till +3,7 °C

LUFT NU

-0,8 till +4,7 °C

HALKRISK NU

5 hög / 1 förhöjd



ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 0,0 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Djupdal, Edevågen, Furuberg, Färila med flera.

TRAFIKLÄGE KL. 15.01

17 trafikhändelser på områdets vägar.

Se trafikhändelser på sida 4

VViS-ID öppnar stationsvyn. Preliminärt stationsurval.

Stationsöversikt | Nu / P6

P6 = prognos 8 november 2026 kl. 21.01. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station A–Ö	Vägyta °C Nu / P6	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
2116	Djupdal	-2,2 / —	-0,2 / -1,0	0,0 / 0,0	Hög
2120	Edevågen	-1,5 / —	-0,2 / -3,2	0,0 / 0,0	Förhöjd
2129	Furuberg	-1,1 / —	+0,7 / —	0,0* / —	Hög
2119	Färila	-0,3 / —	+1,5 / —	0,0 / —	Hög
2113	Hammarbacken	+2,2 / —	+4,6 / —	0,0 / —	Låg
2114	Jättendal	+3,7 / —	+4,7 / —	0,0 / —	Låg
2134	Ljusdal	-1,6 / —	-0,1 / -3,5	0,0 / 0,0	Hög
2111	Njutånger	+1,4 / —	+2,2 / -1,1	0,0 / 0,0	Låg
2104	Skogsta	+3,0 / —	+4,0 / +0,6	0,0 / 0,0	Låg
2118	Snäre	-3,4 / —	-0,8 / -4,4	0,0 / 0,0	Hög
2140	Stor Yan	+2,7 / —	+4,7 / -0,1	0,0 / 0,0	Låg
2112	Vibodlångsjön	+2,4 / —	+4,4 / +0,3	0,0 / 0,0	Låg

— Uppgift saknas. Vägyteprognos finns inte i källan. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

Nästa pass och kommande dygn

Prognos från 8 november 2026 kl. 15.01 • Svensk tid

0–6 TIMMAR / 08/11 KL. 15.01–08/11 KL. 21.01

Luft: -4,4 till +3,9 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 8/12 stationer. Vägyteprognos saknas.

6–12 TIMMAR / 08/11 KL. 21.01–09/11 KL. 03.01

Luft: -5,6 till +0,6 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 8/12 stationer. Vägyteprognos saknas.

12–24 TIMMAR / 09/11 KL. 03.01–09/11 KL. 15.01

Luft: -5,6 till +3,9 °C

Nederbörd under perioden: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar skillnaden mellan stationerna, inte en summa över området.

Underlag för nederbörd: 8/12 stationer. Vägyteprognos saknas.

Datakvalitet och observationstider

Observationer: 08/11 kl. 14.40–14.40. SMHI:s referenstid(er): 14.30. 4 stationer saknar användbar prognos. 1 station har ofullständig tvåtimmarshistorik.

Mötets överenskommelser

Beredskapshavare: _____ Nästa avstämning: _____

Sträcka / observation / beslutad åtgärd / resurs / starttid:

Källor och metod. Trafikverkets VViS och kameror via vvai.se; prognos från SMHI via stationstjänsten. Halkrisk använder stationsreglerna från VVais halkriskkarta, version 1 november 2026. Historik för föregående två timmar kontrolleras när den finns.

Saltning, salthalt och åtgärdshistorik ingår inte. Framtida halkrisk beräknas inte utan vägyteprognos. Trafikhändelser redovisas från sida 4. Officiella vädervarningar ingår inte. Utföraren återrapporterar väglag; beredskapshavaren avgör åtgärder utifrån lokala rutiner.

Tolv stationer. En bildöversikt.

8 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 15.01 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

2116 Djupdal

Bild kl. 14.52



Vägyta -2,2 °C ■ Hög

2120 Edevågen

Bild kl. 14.52



Vägyta -1,5 °C ■ Förhöjd

2129 Furuberg

Bild kl. 14.52



Vägyta -1,1 °C ■ Hög

2119 Färila

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,3 °C ■ Hög

2113 Hammarbacken

Bild kl. 14.52



Vägyta +2,2 °C ■ Låg

2114 Jättendal

Bild kl. 14.52



Vägyta +3,7 °C ■ Låg

2134 Ljusdal

Bild kl. 14.52



Vägyta -1,6 °C ■ Hög

2111 Njutånger

Bild kl. 14.52



Vägyta +1,4 °C ■ Låg

2104 Skogsta

Bild kl. 14.52



Vägyta +3,0 °C ■ Låg

2118 Snäre

Bild kl. 14.52



Vägyta -3,4 °C ■ Hög

2140 Stor Yan

Bild kl. 14.52



Vägyta +2,7 °C ■ Låg

2112 Vibodlångsjön

Bild kl. 14.52



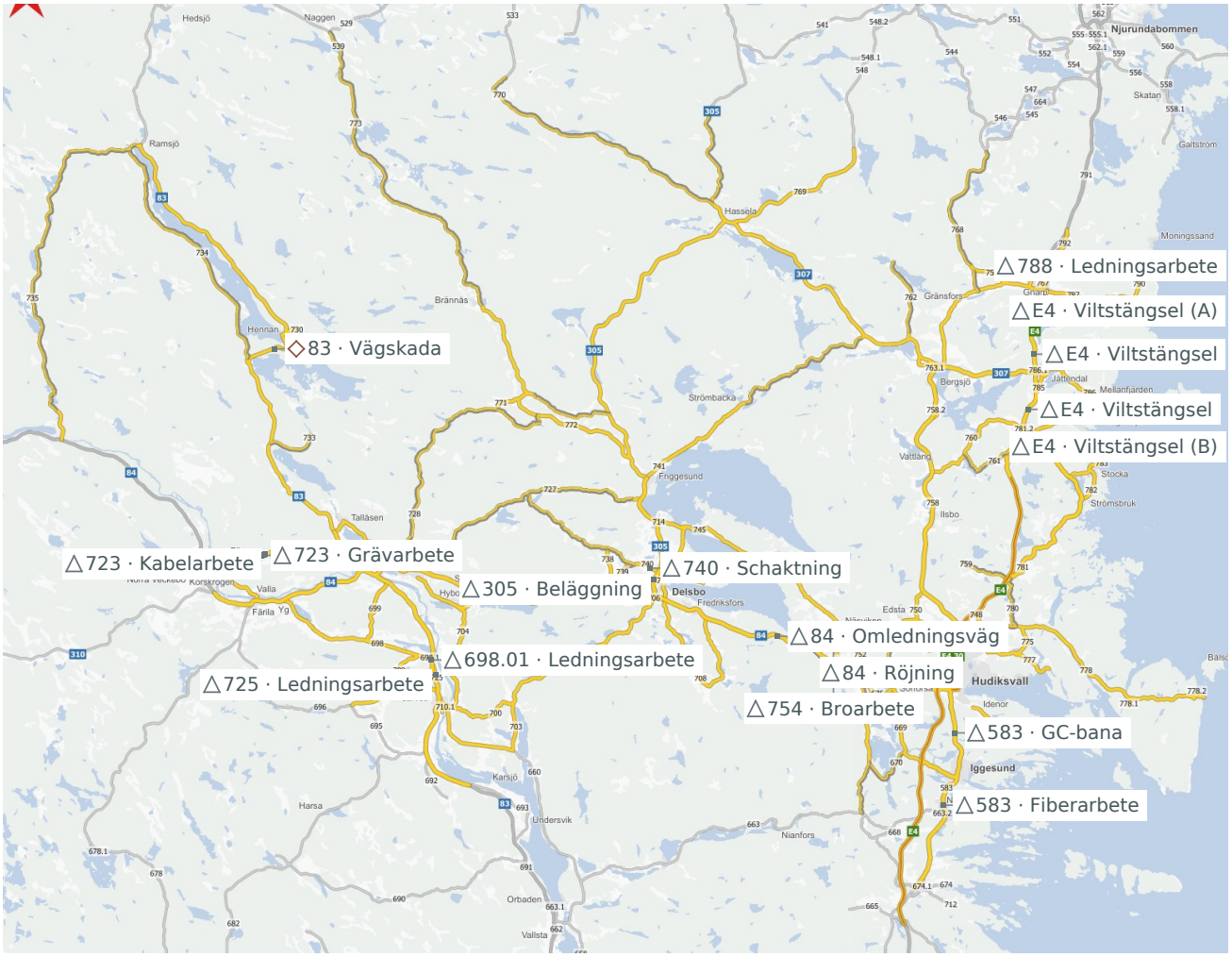
Vägyta +2,4 °C ■ Låg

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.

Trafikhändelser i DO Hudiksvall

8 november 2026 kl. 15.01 • 17 trafikhändelser på områdets vägar.

△ Vägarbete (16) ◇ Vägskada (1) — Väg i driftområdet Norr uppåt



Klicka på etiketten och sedan på symbolen i Trafikverkets karta. Etiketter med bokstav leder till beskrivningen nedan.

Trafikpåverkan

Mycket stor	**Väg 84 från Fredriksfors till Veda båda riktningarna i Gävleborgs län (X)** Byggnation av en omledningsväg. Begränsad framkomlighet. Trafiken leds förbi platsen med hjälp av trafikljus.
Stor	**Väg 83 från Bäckan till Hennan båda riktningarna i Gävleborgs län (X)** Större hål i vägbanan i höjd med Hennan. Begränsad framkomlighet.
Stor	**Väg 583 vid Njutånger, i båda riktningar.** Lednings/telearbete. Framtagning av brunn för att skarva fiber. Ett körfält förbi arbetsplatsen.
Stor	**Väg 723 från Färila Kyrka till Heden båda riktningarna i Gävleborgs län (X)** Grävarbete i vägområdet. Arbetsfordon på vägen. Trafiken dirigeras med trafiksignal.
Stor	**Väg 740 från Delsbo Kyrka till Ljusbacken båda riktningarna i Gävleborgs län (X)** Borrning samt schaktning, begränsad framkomlighet.
Ingen	**(A) E4 från Lindsta till Gnarp båda riktningarna i Gävleborgs län (X)** Viltstängselarbete. Väggren avstängd på den sida arbetet utförs.
Ingen	**(B) E 4 mellan Vattrång och Harmånger, i båda riktningar.** Etableringsarbete Viltstängselarbete, körfälten öppna som vanligt. Väggren avstängd på den sida arbetet utförs

Källor: Trafikverkets Situation och NVDB Driftområde 2101. Karta: Trafikverket, 1 september 2026.

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan. Ett ID per händelse. Punkten visar ett läge på den berörda vägen.