VVai:s Vinterkoll är en tjänst under utveckling. Vi vill ha er feedback för fortsatt utveckling.

Hudiksvall | Läget nu och framåt

13 november 2026 • Rapport kl. 15.00 / P6 kl. 21.00 • Svensk tid

A · INOM 1 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

B · INOM 2 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

C · INOM 3-5 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

Förhöjda eller höga halkriskindikationer

Hög: 0 • Förhöjd: 9 • Låg: 2 • Okänt underlag: 1. Bedömningen avser senaste observation; beslut tas för hela driftområdet.

VÄGYTA NU

-0,5 till +1,5 °C

LUFT NU

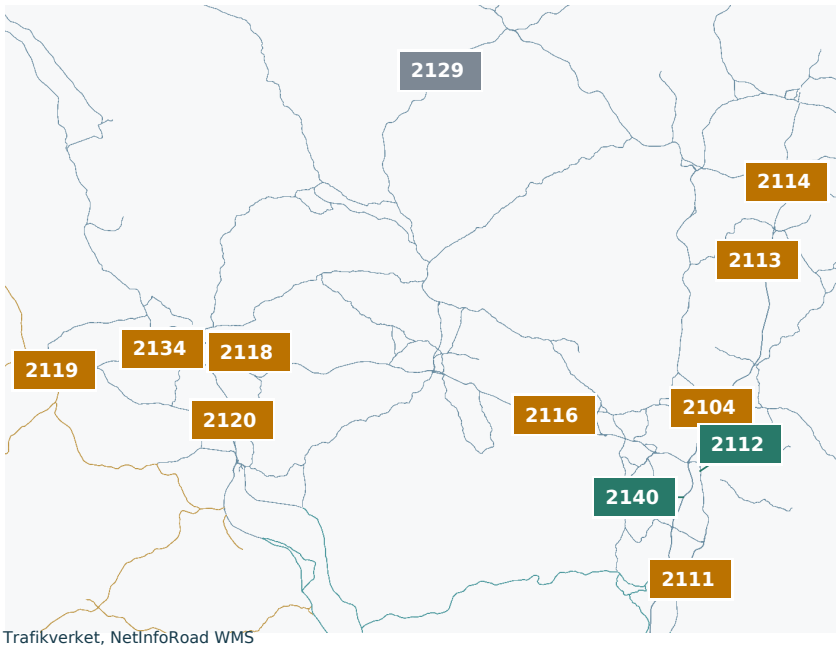
-2,9 till +0,1 °C

HALKRISK NU

0 hög / 9 förhöjd

Översikt – läget just nu

Klicka för att öppna specifik VViS-station



Källa: Trafikverket, NetInfoRoad WMS

ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 0,7 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Djupdal, Edevågen, Färila med flera.

Klicka på VViS-ID i karta eller tabell för aktuell stationsvy.

Stationerna är Trafikverkets VViS-lägen. Klicka på kartan för Trafikverkets områdeskarta 2026.

Stationsöversikt | Nu / P6a / P6b

P6 = prognos 13 november 2026 kl. 21.00. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station A–Ö	Vägyta °C Nu / 6a / 6b	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
2116	Djupdal	-0,1 / — / —	-0,2 / -0,3	0,0 / 0,0	Förhöjd
2120	Edevågen	-0,5 / — / —	-1,0 / -1,2	0,0 / 0,0	Förhöjd
2129	Furuberg	-0,5 / — / —	-2,9 / -2,8	0,0* / 0,0	Okänt underlag
2119	Färila	-0,1 / — / —	-1,8 / -1,1	0,7 / 0,0	Förhöjd
2113	Hammarbacken	+0,7 / — / —	-1,2 / -0,4	0,0 / 0,0	Förhöjd
2114	Jättendal	+0,3 / — / —	-0,8 / -0,5	0,0 / 0,0	Förhöjd
2134	Ljusdal	-0,5 / — / —	-1,6 / -1,2	0,0 / 0,0	Förhöjd
2111	Njutånger	+0,9 / — / —	+0,1 / +0,3	0,1 / 0,0	Förhöjd
2104	Skogsta	+0,3 / — / —	-0,3 / -0,2	0,0 / 0,0	Förhöjd
2118	Snäre	-0,3 / — / —	-1,5 / -1,0	0,0 / 0,0	Förhöjd
2140	Stor Yan	+1,5 / — / —	-0,2 / +0,0	0,0 / 0,0	Låg
2112	Vibodlångsjön	+1,1 / — / —	-0,1 / +0,0	0,0 / 0,0	Låg

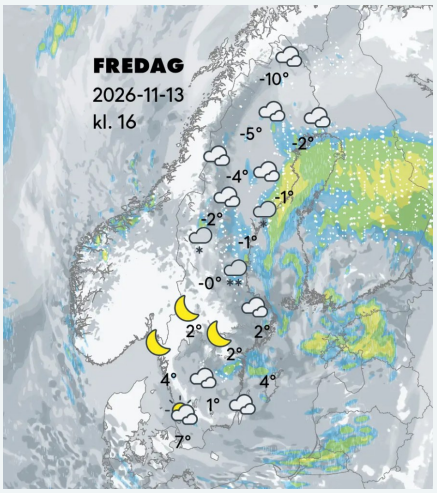
— Uppgift saknas. P6a/P6b är modellprognoser, inte observationer. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

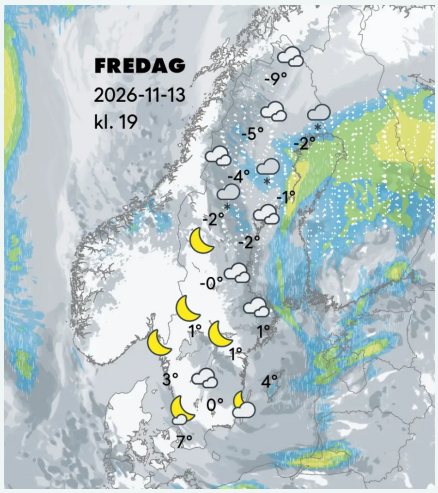
Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

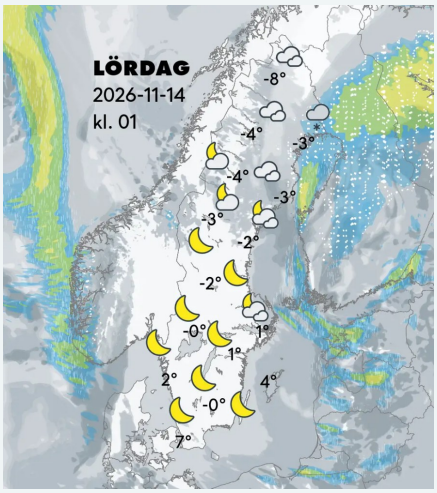
Nästa pass och kommande dygn

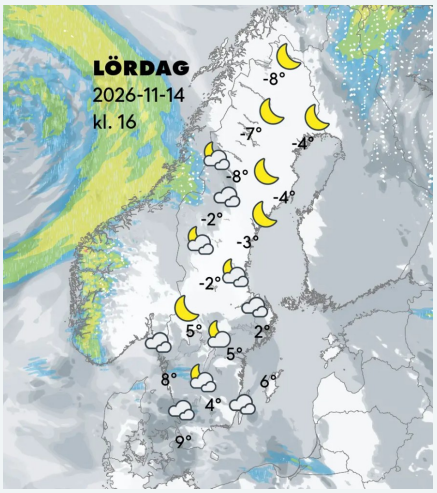
Prognos från 13 november 2026 kl. 15.00 • Svensk tid

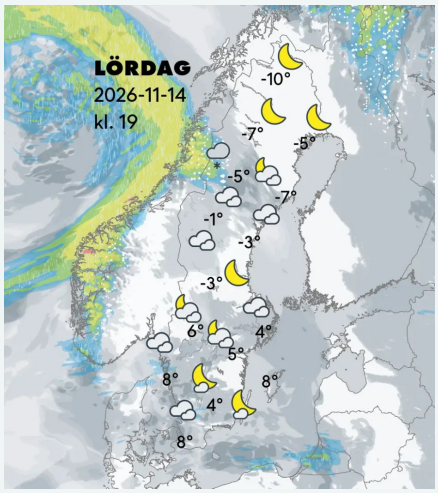
SMHI:s prognoskartor

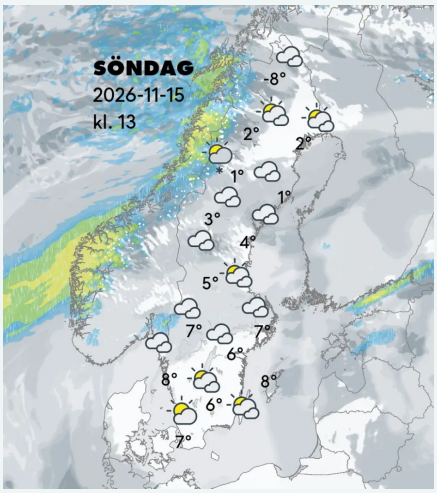












Datakvalitet och observationstider

Observationer: 13/11 kl. 14.50–14.50. SMHI:s referenstid(er): 14.30. 1 station har ofullständig tvåtimmarshistorik.

Beredskapshavare: _____

Beredskapsfärgerna är beslutsstöd för planering: gul kräver uppmärksamhet och resursberedskap vid prognostiserad nederbörd nära fryspunkten; röd förutsätter orange/röd SMHI-varning. Grön betyder ingen sådan signal i underlaget. Saknad täckning visas grå. Kontrollera alltid SMHI:s karta och lokala väglag.

12 stationer. En bildöversikt.

13 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 15.00 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

2116 Djupdal

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,1 °C ■ Förhöjd

2120 Edevågen

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,5 °C ■ Förhöjd

2129 Furuberg

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,5 °C ■ Okänt underlag

2119 Färila

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,1 °C ■ Förhöjd

2113 Hammarbacken

Bild kl. 14.52



Vägyta +0,7 °C ■ Förhöjd

2114 Jättendal

Bild kl. 14.52



Vägyta +0,3 °C ■ Förhöjd

2134 Ljusdal

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,5 °C ■ Förhöjd

2111 Njutånger

Bild kl. 14.52



Vägyta +0,9 °C ■ Förhöjd

2104 Skogsta

Bild kl. 14.52



Vägyta +0,3 °C ■ Förhöjd

2118 Snäre

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,3 °C ■ Förhöjd

2140 Stor Yan

Bild kl. 14.52



Vägyta +1,5 °C ■ Låg

2112 Vibodlångsjön

Bild kl. 14.52



Vägyta +1,1 °C ■ Låg

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Bildkvalitet bedöms inte automatiskt. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.

Trafikhändelser i driftområdet

Händelser som kan påverka framkomlighet eller intervägh̊llning • Svensk tid

20/05 07.00 • Väg 758
Akut trumbyte i höjd med Gammsätter. Arbetsfordon på vägen. Begränsad framkomlighet.

25/10 06.35 • Väg 663 från Iste till Västtjär båda riktningarna i Gävleborgs län (X)
Lednings/telearbete

25/10 06.35 • Väg 667
Ledningsarbete. Risk för begränsad framkomlighet.

20/05 08.12 • Väg 745
Underhållsarbete av Allè. Begränsad framkomlighet. Arbetsfordon på vägen. Arbetet sker mellan 07:00
Underhållsarbete av Allè. Begränsad framkomlighet. Arbetsfordon på vägen. Arbetet sker mellan 07:00 - 18:00.

14/08 13.41 • Väg 84
Förberedande åtgärder inför beläggningsarbete. Begränsad framkomlighet

10/10 07.13 • Väg 583
Fräsningsarbete längs sträckan. Trafiken leds förbi platsen med hjälp av trafikljus och lots. Arbete
Fräsningsarbete längs sträckan. Trafiken leds förbi platsen med hjälp av trafikljus och lots. Arbetet sker mellan Måndag - Torsdag kl 06:00-23:00. Begränsad framkomlighet

17/10 07.00 • Väg 583 från Brattbergsbacken till Backa båda riktningarna i Gävleborgs län (X)
Ledningsarbete. Ett körfält avtängd dagtid

SMHI-varningar som berör driftområdets kartutbredning

YELLOW · Kuling 14-17 m/s · Södra Bottenhavet
Gäller 2026-11-12T19:00:00.000Z – 2026-11-14T06:00:00.000Z

Källor: Trafikverket, öppet API för trafikhändelser; SMHI, öppet API för konsekvensbaserade vädervarningar. Geografisk matchning av varningar görs mot driftområdets kartutbredning. Kontrollera alltid aktuell status hos respektive källa.