VVai:s Vinterkoll är en tjänst under utveckling. Vi vill ha er feedback för fortsatt utveckling.

Järna | Läget nu och framåt

10 november 2026 • Rapport kl. 06.01 / P6 kl. 12.01 • Svensk tid

A · INOM 1 DYGN GRÖN

Ordinarie bevakning. Följ prognosen och uppmätt vägyta.

B · INOM 2 DYGN GRÖN

Ordinarie bevakning. Följ prognosen och uppmätt vägyta.

C · INOM 3-5 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

Stationsläget inför nästa pass

Hög: 0 • Förhöjd: 0 • Låg: 2 • Okänt underlag: 1. Bedömningen avser senaste observation; beslut tas för hela driftområdet.

VÄGYTA NU

+3,0 till +3,8 °C

LUFT NU

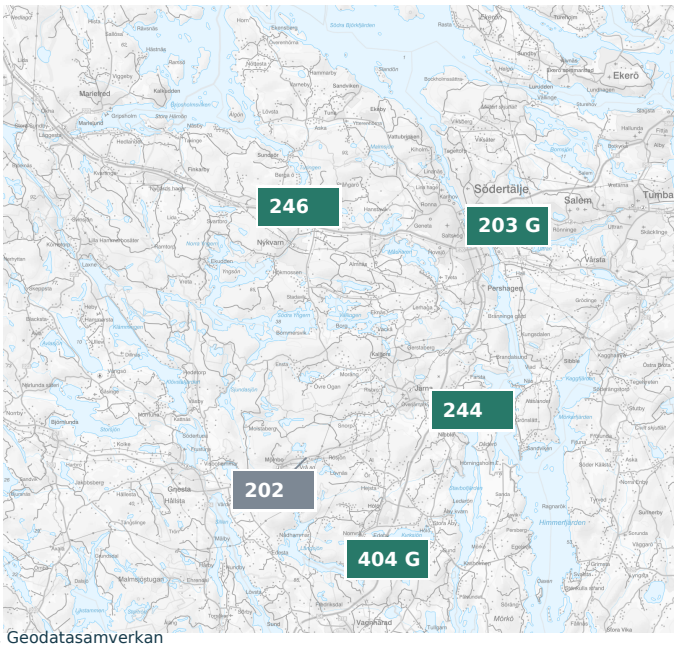
+1,9 till +3,4 °C

HALKRISK NU

0 hög / 0 förhöjd

Översikt – läget just nu

Klicka för att öppna specifik VViS-station



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 0,0 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Ingen förhöjd indikation tillgängligt underlag. Okänt underlag kan inte bedömas.

Klicka på VViS-ID i karta eller tabell för aktuell stationsvy.

G = grannstation. Ingår inte i områdets sammanfattningar.

Stationsöversikt | Nu / P6

P6 = prognos 10 november 2026 kl. 12.01. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station Huvud / grann	Vägyta °C Nu / P6	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
244	Järna	+3,8 / —	+3,2 / +4,9	0,0 / 0,0	Låg
202	Mölnbo	— / —	+1,9 / +4,5	0,0 / 0,0	Okänt underlag
246	Turinge	+3,0 / —	+3,4 / +4,9	0,0 / 0,0	Låg
404 G	Lillsjön	+2,4 / —	+3,3 / +4,6	0,0 / 0,0	Låg
203 G	Södertälje	+2,8 / —	+3,7 / +5,2	0,0 / 0,0	Låg

— Uppgift saknas. Vägyteprognos finns inte i källan. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

Nästa pass och kommande dygn

Prognos från 10 november 2026 kl. 06.01 • Svensk tid

0–6 TIMMAR / 10/11 KL. 06.01–10/11 KL. 12.01

Luft: +2,1 till +4,9 °C

Nederbörd: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar stationernas skillnad, inte en områdessumma.

Nederbördsunderlag: 3/3 huvudstationer. Vägyteprognos saknas.

6–12 TIMMAR / 10/11 KL. 12.01–10/11 KL. 18.01

Luft: +3,6 till +5,1 °C

Nederbörd: 0,0 till 0,0 mm per stationspunkt. Spannet visar stationernas skillnad, inte en områdessumma.

Nederbördsunderlag: 3/3 huvudstationer. Vägyteprognos saknas.

12–24 TIMMAR / 10/11 KL. 18.01–11/11 KL. 06.01

Luft: +3,1 till +4,0 °C

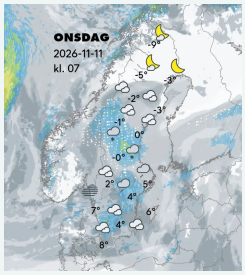
Nederbörd: 0,3 till 0,7 mm per stationspunkt. Spannet visar stationernas skillnad, inte en områdessumma.

Nederbördsunderlag: 3/3 huvudstationer. Vägyteprognos saknas.

SMHI:s prognoskartor

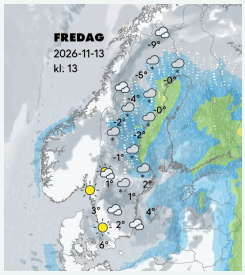
Klicka på en karta för SMHI

Ungefär 1 dygn



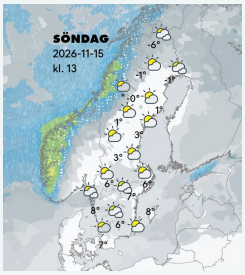
11/11 07.00

Ungefär 3 dygn



13/11 13.00

Ungefär 5 dygn



15/11 13.00

Datakvalitet och observationstider

Sammanfattningar och datakvalitet avser 3 huvudstationer. 2 grannstationer visas separat. Observationer: 10/11 kl. 05.55–05.55. SMHI:s referenstid(er): 05.30. 1 station saknar användbar vägytetemperatur.

Mötets överenskommelser

Beredskapshavare: _____ Nästa avstämning: _____

Sträcka / observation / beslutad åtgärd / resurs / starttid:

Beredskapsfärgerna är beslutsstöd för planering: gul kräver uppmärksamhet och resursberedskap vid prognostiserad nederbörd nära fryspunkten; röd förutsätter orange/röd SMHI-varning. Grön betyder ingen sådan signal i underlaget. Saknad täckning visas grå. Kontrollera alltid SMHI:s karta och lokala väglag.

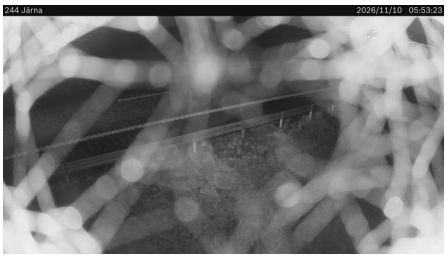
5 stationer. En bildöversikt.

10 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 06.01 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

244 Järna

Bild kl. 05.53



Vägyta +3,8 °C ■ Låg

202 Mölnbo

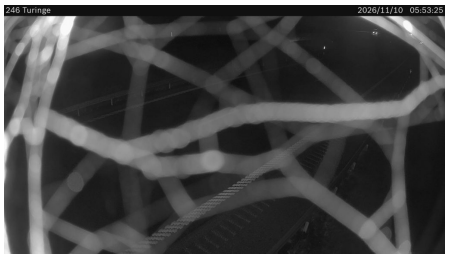
Bild kl. 05.52



Vägyta — °C ■ Okänt underlag

246 Turinge

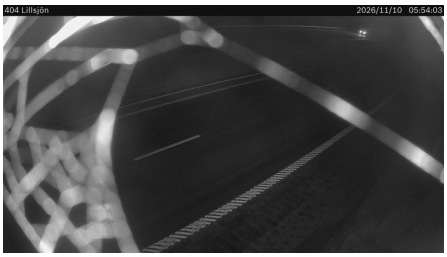
Bild kl. 05.53



Vägyta +3,0 °C ■ Låg

404 Lillsjön (grann)

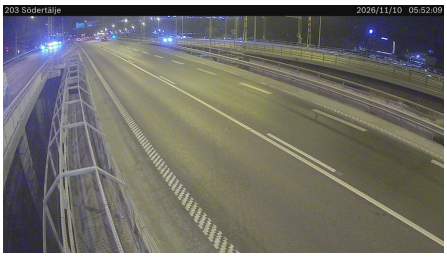
Bild kl. 05.53



Vägyta +2,4 °C ■ Låg

203 Södertälje (grann)

Bild kl. 05.52



Vägyta +2,8 °C ■ Låg

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Bildkvalitet bedöms inte automatiskt. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.

Trafikhändelser i driftområdet

Händelser som kan påverka framkomlighet eller intervägh̊llning • Svensk tid

15/10 08.57 • Väg 261 från Cirkulationsplats Malmviksrondellen till Nockebybron båda riktningarna i Stockholms län (AB)
Arbete med E4 förbifart Stockholm. Flera arbeten pågår på Ekerövägen som påverkar framkomligheten oc
Arbete med E4 förbifart Stockholm. Flera arbeten pågår på Ekerövägen som påverkar framkomligheten och kan orsaka kö främst under rusningstid.

23/04 08.45 • Väg 57
Drift/underhåll□Drift och underhåll av gatubelysning, ATK kraftförsörjning samt MCS□
Drift/underhåll Drift och underhåll av gatubelysning, ATK kraftförsörjning samt MCS

03/07 15.37 • Väg 57
Ombyggnation av vägen. Ett körfält avstängt. Trafiken regleras med trafiksignaler, alternativt vakte
Ombyggnation av vägen. Ett körfält avstängt. Trafiken regleras med trafiksignaler, alternativt vakter under vissa tider.

02/12 13.35 • E4
Drift/underhåll□Ej platsspecifik□
Drift/underhåll Ej platsspecifik

29/04 07.00 • Väg 569 på Skansundsvägen vid Skanssundsleden, i båda riktningar.
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet

29/04 08.38 • Väg 526
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet

30/04 07.01 • Väg 532
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet
Underhållsarbete. Begränsad framkomlighet

SMHI-varningar som berör driftområdets kartutbredning

Ingen aktiv SMHI-varning matchade driftområdets kartutbredning.

Källor: Trafikverket, öppet API för trafikhändelser; SMHI, öppet API för konsekvensbaserade vädervarningar. Geografisk matchning av varningar görs mot driftområdets kartutbredning. Kontrollera alltid aktuell status hos respektive källa.