VVai:s Vinterkoll är en tjänst under utveckling. Vi vill ha er feedback för fortsatt utveckling.

Örnsköldsvik | Läget nu och framåt

13 november 2026 • Rapport kl. 15.00 / P6 kl. 21.00 • Svensk tid

A · INOM 1 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

B · INOM 2 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

C · INOM 3-5 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

Förhöjda eller höga halkriskindikationer

Hög: 0 • Förhöjd: 7 • Låg: 2 • Okänt underlag: 1. Bedömningen avser senaste observation; beslut tas för hela driftområdet.

VÄGYTA NU

-3,0 till -0,3 °C

LUFT NU

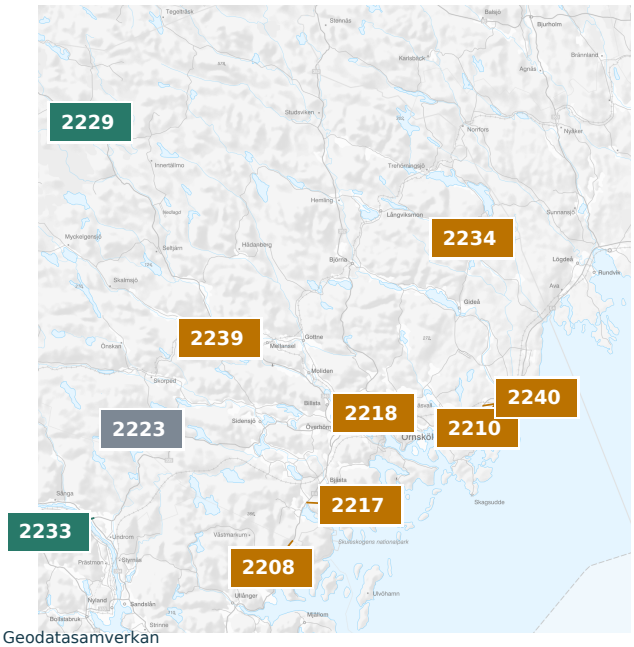
-4,6 till -1,2 °C

HALKRISK NU

0 hög / 7 förhöjd

Översikt – läget just nu

Klicka för att öppna specifik VViS-station



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 1,2 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Husum, Kasa, Långvattnet med flera.

Klicka på VViS-ID i karta eller tabell för aktuell stationsvy.

Stationslägen. Områdets vägar framgår av Trafikverkets områdeskarta.

Stationsöversikt | Nu / P6a / P6b

P6 = prognos 13 november 2026 kl. 21.00. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station A–Ö	Vägyta °C Nu / 6a / 6b	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
2233	Grillom	-1,1 / — / —	-1,2 / -2,0	0,0 / 0,0	Låg
2223	Gålsjö	— / — / —	-3,5 / -4,1	0,0 / 0,0	Okänt underlag
2210	Husum	-0,4 / — / —	-1,5 / -1,9	0,3 / 0,0	Förhöjd
2240	Kasa	-0,3 / — / —	-1,4 / -2,3	0,4 / 0,0	Förhöjd
2234	Långvattnet	-1,1 / — / —	-2,3 / -4,1	1,2 / 0,1	Förhöjd
2239	Mellansel	-1,7 / — / —	-2,9 / -2,9	0,0 / 0,0	Förhöjd
2208	Skuleberget	-1,4 / — / —	-2,9 / -3,0	0,3 / 0,0	Förhöjd
2229	Solberg	-3,0 / — / —	-4,6 / -4,8	0,0 / 0,1	Låg
2217	Spjute/Bjästa	-1,1 / — / —	-1,7 / -2,3	0,2 / 0,0	Förhöjd
2218	Örnsköldsvik	-0,6 / — / —	-1,4 / -2,1	0,1 / 0,0	Förhöjd

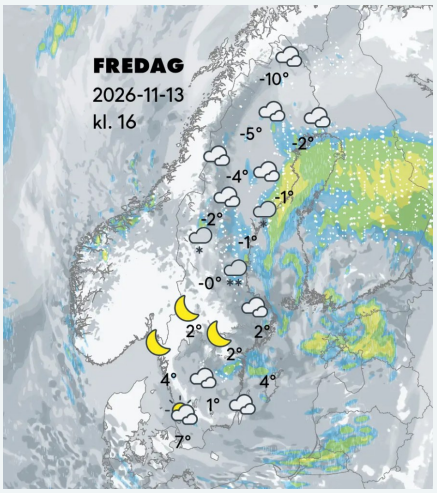
— Uppgift saknas. P6a/P6b är modellprognoser, inte observationer. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

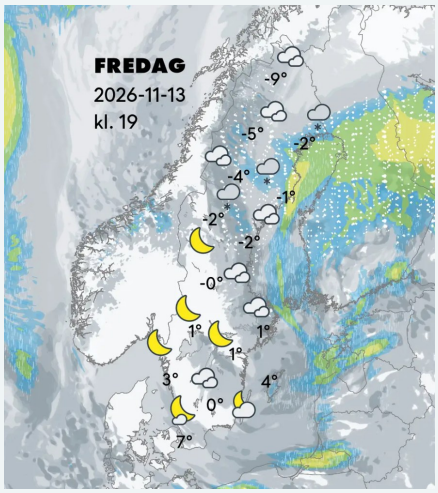
Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

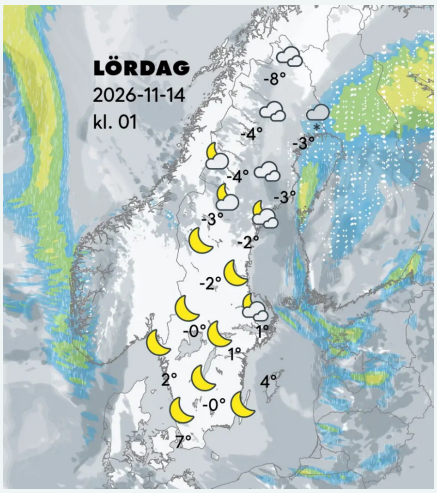
Nästa pass och kommande dygn

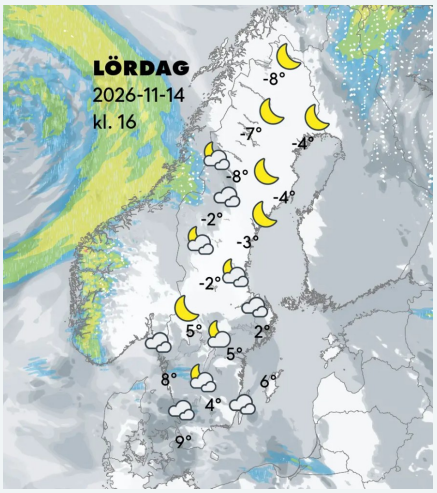
Prognos från 13 november 2026 kl. 15.00 • Svensk tid

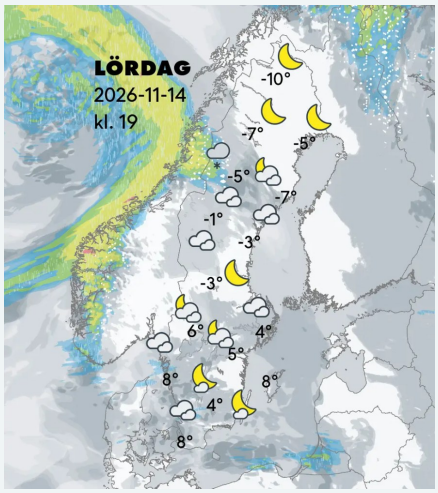
SMHI:s prognoskartor

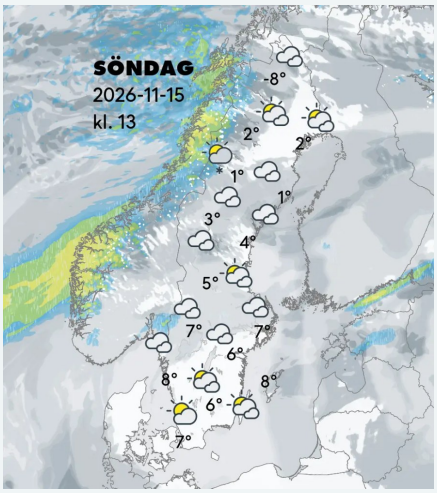












Datakvalitet och observationstider

Observationer: 13/11 kl. 14.50–14.50. SMHI:s referenstid(er): 14.30. 1 station saknar användbar vägytetemperatur.

Beredskapshavare: _____

Beredskapsfärgerna är beslutsstöd för planering: gul kräver uppmärksamhet och resursberedskap vid prognostiserad nederbörd nära fryspunkten; röd förutsätter orange/röd SMHI-varning. Grön betyder ingen sådan signal i underlaget. Saknad täckning visas grå. Kontrollera alltid SMHI:s karta och lokala väglag.

10 stationer. En bildöversikt.

13 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 15.00 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

2233 Grillom

Bild kl. 14.53



Vägyta -1,1 °C ■ Låg

2223 Gålsjö

Bild kl. 14.52



Vägyta — °C ■ Okänt underlag

2210 Husum

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,4 °C ■ Förhöjd

2240 Kasa

Bild kl. 14.53



Vägyta -0,3 °C ■ Förhöjd

2234 Långvattnet

Bild kl. 14.53



Vägyta -1,1 °C ■ Förhöjd

2239 Mellansel

Bild kl. 14.53



Vägyta -1,7 °C ■ Förhöjd

2208 Skuleberget

Bild kl. 14.52



Vägyta -1,4 °C ■ Förhöjd

2229 Solberg

Bild kl. 14.53



Vägyta -3,0 °C ■ Låg

2217 Spjute/Bjästa

Bild kl. 14.52



Vägyta -1,1 °C ■ Förhöjd

2218 Örnsköldsvik

Bild kl. 14.52



Vägyta -0,6 °C ■ Förhöjd

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Bildkvalitet bedöms inte automatiskt. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.

Trafikhändelser i driftområdet

Händelser som kan påverka framkomlighet eller vinterväghållning • Svensk tid

12/06 08.51 • E4
Byte av viltstängsel.

23/09 18.00 • E4
Beläggningsarbete mellan Lögdeå och Ava. Trafiken regleras med signal, bom och lots. Arbete sker mel
Beläggningsarbete mellan Lögdeå och Ava. Trafiken regleras med signal, bom och lots. Arbete sker mellan ca 18.00 till 06:00. Räkna med förlängd restid.

20/05 06.52 • Väg 1066 från Högland till Faresta båda riktningarna i Västernorrlands län (Y)
Beläggningsarbete Lots alt. Vakt i båda vägändarna

08/09 07.19 • Väg 512
Drift/underhållsarbete.

21/04 07.00 • Väg 1067
Kabelarbete i mark,

04/05 18.00 • Väg 1077
Beläggningsarbete. Trafiken dirigeras med lots.

11/05 07.00 • Väg 508
Grävarbete i vägområdet. Arbetsfordon på vägen.

SMHI-varningar som berör driftområdets kartutbredning

YELLOW · Kuling 14-17 m/s · Norra Bottenhavet
Gäller 2026-11-13T07:00:00.000Z – 2026-11-14T02:00:00.000Z

YELLOW · Kuling 14-17 m/s · Norra Kvarken
Gäller 2026-11-13T17:00:00.000Z – 2026-11-14T06:00:00.000Z

Källor: Trafikverket, öppet API för trafikhändelser; SMHI, öppet API för konsekvensbaserade vädervarningar. Geografisk matchning av varningar görs mot driftområdets kartutbredning. Kontrollera alltid aktuell status hos respektive källa.