VVai:s Vinterkoll är en tjänst under utveckling. Vi vill ha er feedback för fortsatt utveckling.

Västra Värmland | Läget nu och framåt

18 november 2026 • Rapport kl. 06.00 / P6 kl. 12.00 • Svensk tid

A · INOM 1 DYGN GRÖN

Kyla nära fryspunkten, men ingen tydlig nederbördssignal. Följ utvecklingen och kontrollera uppdaterad prognos.

B · INOM 2 DYGN GUL

Nederbörd och kyla sammanfaller vid prognospunkter. Planera salt/plogberedskap för berörda stråk.

C · INOM 3-5 DYGN GRÖN

Kyla nära fryspunkten, men ingen tydlig nederbördssignal. Följ utvecklingen och kontrollera uppdaterad prognos.

Förhöjda eller höga halkriskindikationer

Hög: 0 • Förhöjd: 3 • Låg: 3 • Okänt underlag: 0. Bedömningen avser senaste observation; beslut tas för hela driftområdet.

VÄGYTA NU

-3,2 till -1,9 °C

LUFT NU

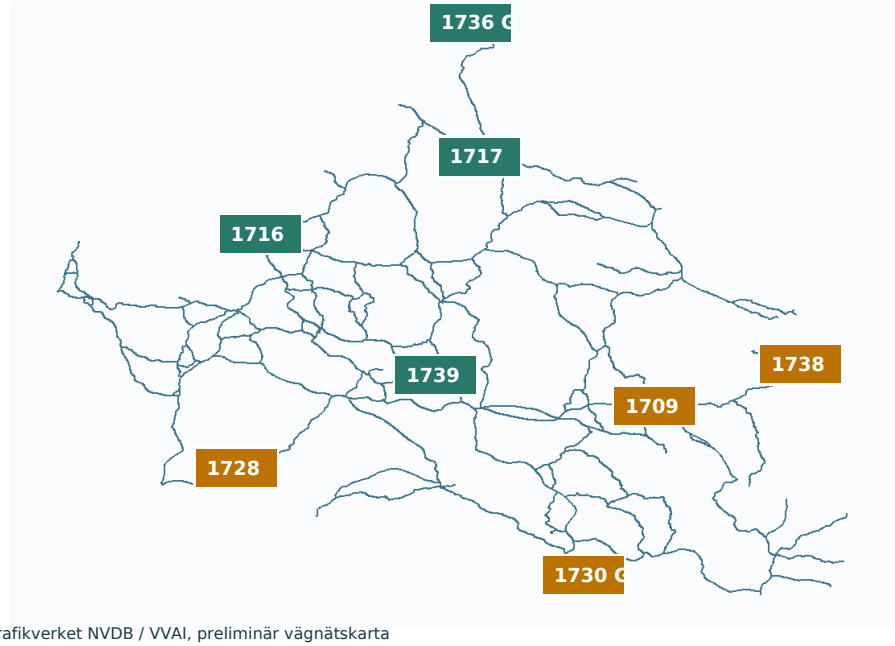
-4,1 till -2,1 °C

HALKRISK NU

0 hög / 3 förhöjd

Översikt – läget just nu

Klicka för att öppna specifik VViS-station



Trafikverket NVDB / VVAI, preliminär vägnätskarta

ATT UPPMÄRKSAMMA

Nederbörd nu: 0,0 till 0,0 mm/h. Intensitet för respektive observationsintervall, i vattenekvivalent.

Halkrisk: Mörtnäs, Slorud, S Berga.

Klicka på VViS-ID i karta eller tabell för aktuell stationsvy.

G = grannstation. Ingår inte i områdets sammanfattningar.

Stationsöversikt | Nu / P6a

P6 = prognos 18 november 2026 kl. 12.00. * = äldre/saknat värde eller okänd nederbördstyp.

VViS ID	Station Huvud / grann	Vägyta °C Nu / P6a	Luft °C Nu / P6	Nederbörd mm/h Nu / P6	Halkrisk Nu
1739	Speked	-2,4 / —	-2,7 / -0,4	0,0 / 0,0	Låg
1717	Bogen	-3,2 / —	-3,8 / -1,9	0,0 / 0,0	Låg
1728	Mörtnäs	-2,7 / —	-4,1 / -0,9	0,0 / 0,0	Förhöjd
1709	Slorud	-2,5 / —	-2,2 / -0,7	0,0 / 0,0	Förhöjd
1716	Eda	-2,9 / —	-3,3 / -0,7	0,0 / 0,0	Låg
1738	S Berga	-1,9 / —	-2,1 / -0,8	0,0 / 0,0	Förhöjd
1736 G	Vittjärn	-2,9 / —	-3,6 / -2,4	0,0 / 0,0	Låg
1730 G	Stömne	-1,3 / —	-1,2 / -0,2	0,0 / 0,0	Förhöjd

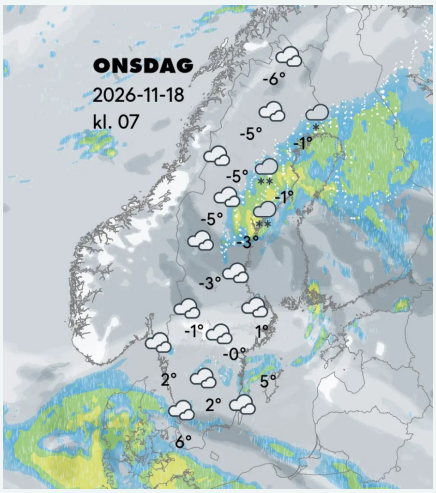
— Uppgift saknas. P6a är prognos från Yttemp VVAI v0.9, inte en observation. P6 luft interpoleras vid behov. P6 nederbörd är medelintensitet under prognosintervallet som slutar vid eller efter P6.

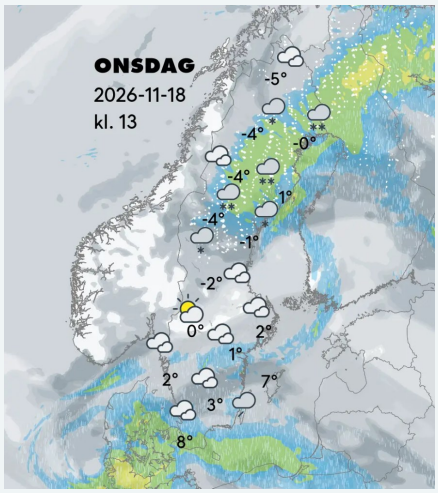
Observationer äldre än 30 minuter visas som saknade. Låg indikation bekräftar inte halkfri väg. Luftfuktighet används i beräkningen men visas inte i tabellen. Källor och avgränsning på sida 2.

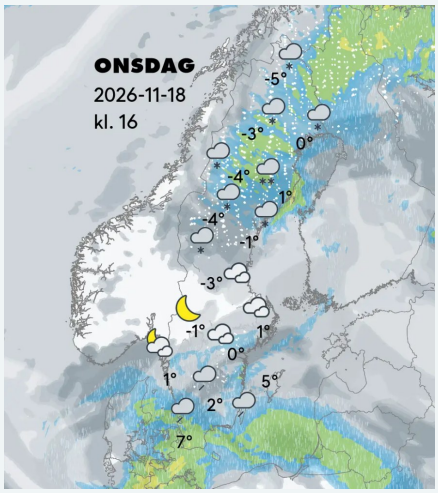
Nästa pass och kommande dygn

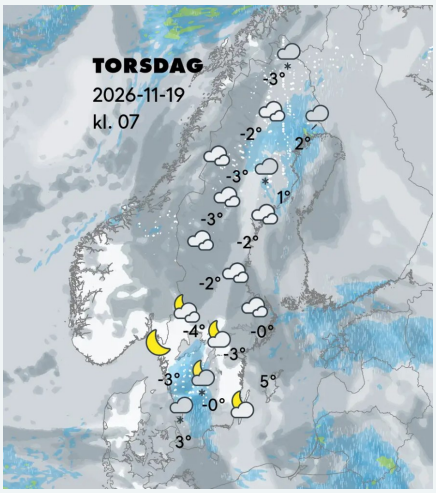
Prognos från 18 november 2026 kl. 06.00 • Svensk tid

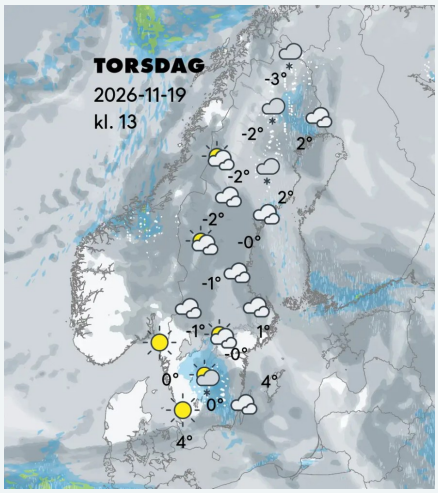
SMHI:s prognoskartor

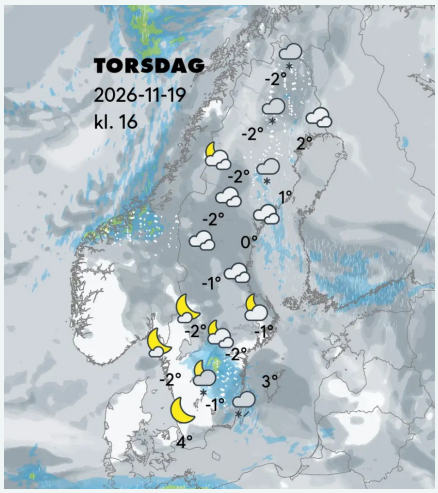












Datakvalitet och observationstider

Sammanfattningar och datakvalitet avser 6 huvudstationer. 2 grannstationer visas separat. Observationer: 18/11 kl. 05.55–05.55. SMHI:s referenstid(er): 05.30. Samtliga stationer har aktuella observationer, prognoser och bildfiler.

Beredskapshavare: _____

Beredskapsfärgerna är beslutsstöd för planering: gul kräver uppmärksamhet och resursberedskap vid prognostiserad nederbörd nära fryspunkten; röd förutsätter orange/röd SMHI-varning. Grön betyder ingen sådan signal i underlaget. Saknad täckning visas grå. Kontrollera alltid SMHI:s karta och lokala väglag.

8 stationer. En bildöversikt.

18 november 2026 • Hämtat till rapport kl. 06.00 • Svensk tid

Klicka på station eller bild för aktuell stationsvy. Äldre eller saknade bilder visas inte.

1739 Speked

Bild kl. 05.51



Vägyta -2,4 °C ■ Låg

1717 Bogen

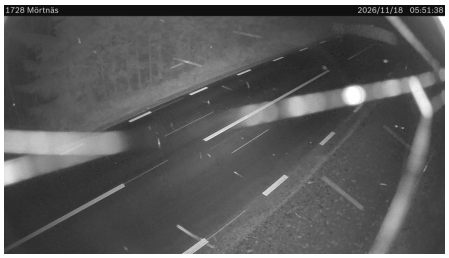
Bild kl. 05.51



Vägyta -3,2 °C ■ Låg

1728 Mörtnäs

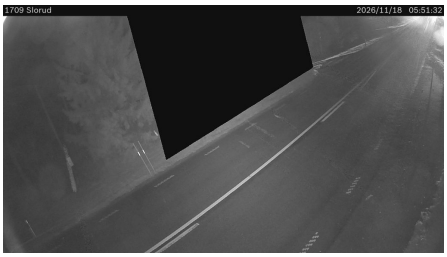
Bild kl. 05.51



Vägyta -2,7 °C ■ Förhöjd

1709 Slorud

Bild kl. 05.51



Vägyta -2,5 °C ■ Förhöjd

1716 Eda

Bild kl. 05.51



Vägyta -2,9 °C ■ Låg

1738 S Berga

Bild kl. 05.51



Vägyta -1,9 °C ■ Förhöjd

1736 Vittjärn (grann)

Bild kl. 05.51



Vägyta -2,9 °C ■ Låg

1730 Stömne (grann)

Bild kl. 05.51



Vägyta -1,3 °C ■ Förhöjd

Bilder: Trafikverket via VVai. En kamera per station, hela bildutsnittet bevarat. Bilder äldre än 45 minuter ersätts av en markering. Bildtid kan avvika från observationstid. Bildkvalitet bedöms inte automatiskt. Kontrollera aktuell stationsvy inför beslut.

Trafikhändelser i driftområdet

Händelser som kan påverka framkomlighet eller vinterväghållning • Svensk tid

11/05 10.22 • E18
(Osäker plats) Ledningsarbete. Vakter reglerar trafiken på delar av sträckan.

21/09 11.47 • Väg 862
Ledningsarbete. Trafikljusreglerad

22/09 14.04 • Väg 862
Ledningsarbete. Arbetsfordon på vägen under arbetets gång.

12/10 18.14 • Väg 672
(Osäker plats) Förstärkning och beläggningsarbete. Trafikljus samt följebil reglerar trafiken. Risk för köbildn...

27/10 07.00 • E18
(Osäker plats) Dikningsarbete. Trafikljusreglerad dagtid.

27/10 08.18 • Väg 172
(Osäker plats) Underhållsarbete.Trafikljusreglerad

03/11 11.02 • Väg 877
Kabelarbete. Trafikljusreglerad

SMHI-varningar som berör driftområdets kartutbredning

Ingen aktiv SMHI-varning matchade driftområdets kartutbredning.

Källor: Trafikverket, öppet API för trafikhändelser; SMHI, öppet API för konsekvensbaserade vädervarningar. Geografisk matchning av varningar görs mot driftområdets kartutbredning. Kontrollera alltid aktuell status hos respektive källa.